

« Longueuil doit s’opposer aux potentielles compressions en transport collectif », dit Catherine Fournier



Longueuil, le 10 juin 2021 – La candidate à la mairie de Coalition Longueuil, Catherine Fournier, condamne les compressions budgétaires envisagées par l’Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et fait écho aux doléances du Réseau de transport de Longueuil (RTL) à cet effet. Elle interpelle notamment la mairesse de Longueuil, Sylvie Parent, afin que les intérêts des Longueuilloises et des Longueuillois soient défendus.

« Récemment, certains médias ont révélé que l’ARTM étudiait sérieusement la possibilité d’augmenter la facture des sociétés de transport en commun afin d’éponger les contrecoups de la pandémie. Il s’avère que Longueuil pourrait être la grande perdante avec les compressions les plus importantes entre 2022 et 2024 parmi toutes les sociétés de transport du Grand Montréal. Rappelons que contrairement aux autres sociétés de transport, le RTL s’était rapidement adapté au contexte de baisse d’achalandage l’an dernier en raison de la pandémie en coupant son budget de 10%, ce qui impliquait entre autres une baisse du service à la population. Après avoir été le bon élève, voilà que l’on veut encore couper, en plus nous de nous faire contribuer davantage. C’est un non-sens », a commenté Catherine Fournier.

« Cette nouvelle vague de compression va complètement à l’encontre des besoins de la clientèle du transport en commun de Longueuil et des villes de l’agglomération. Dans un contexte actuel de relance, notamment économique, et de déconfinement de la société, nous devons offrir un service efficace aux citoyens et qui représente les demandes formulées par la clientèle. Le RTL s’apprêtait justement à présenter au public un plan de relance. Rappelons que de nouvelles lignes d’autobus vers les nouvelles gares du Réseau express métropolitain (REM) seront prévues à partir de 2022 sur la Rive-Sud. Il faut que ce soit financé », a-t-elle ajouté.

« J'appelle le gouvernement du Québec à appuyer financièrement l'ARTM et de trouver une solution durable au manque de financement structurel du transport en commun dans le Grand Montréal, qui ne fera que s'accroître au cours des prochaines années. J'interpelle également la mairesse Sylvie Parent, qui représente notre ville au conseil d'administration de l'ARTM, afin qu'elle s'assure que les contribuables de Longueuil ne se retrouvent pas à payer une fois de plus un plus grand prix que ceux des autres municipalités et de se prononcer clairement en défaveur de l'option envisagée, comme ses homologues de Montréal et Laval l'ont fait dans les derniers jours. En conclusion, j'invite tous les acteurs politiques locaux à être unis et adopter cette position », a conclu Mme Fournier.

— 30 —

 SOURCE :
 Coalition Longueuil – Équipe Catherine Fournier
info@coalitionlongueuil.quebec